1974 ஏப்ரல் 3]

கோவில்பட்டியில் சர்க்கரை வழங்கல்

* 731. வினா—திரு. சோ. அழகர்சாமி: மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவில்பட்டி நகரத்திற்கு மினி சூப்பர் மார்க்கெட், மில் தொழிலாளர் கூட்டுறவு பண்டக சாலைகள் மூலம் விநியோகம் செய்து வந்த சர்க்கரையில் ஒரு பகுதியை எடுத்து தலியார்கள் மூலம் வழங்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: (அ) & (இ) சபை முன் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னையில் கோதுமை வழங்கல்

* 732. வினா—திரு. என். கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் 1973 மார்ச் திங்களில் கோதுமை பற்றுக் குறைவு ஏற்பட்டதா?

(இ) ஆமெனில், அதற்கான காரணங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: (அ) & (இ) 1973 அம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில், சென்னையில் கோதுமைப் பற்றுக்குறை இல்லை. அத்திங்களில் மத்தியத் தொகுப்பிலிருந்து 15,000 டன் கோதுமை இம்மாநிலத்திற்கு வந்தது. நுகர்வோரின் வாலாயமான தேவைகளை நிறைவு செய்ய இது போதுமானதாயிருந்தது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: சார், இந்த கோதுமை பற்றுக்குறை இன்னும் தொடர்ந்து இருந்துகொண்டிருக்கிறது. சமீபத்தில் சர்க்கார் மொத்த வியாபாரத்தை கைவிட்டதுதான் இதற்கு காரணம் என்று கருதப்படுகிறது. பற்றுக்குறை தொடர்ந்து இருப்ப தால் மேலும் அதிக அளவில் கோதுமை இறக்குமதி செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

@ 133-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு V ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[1974 ஏப்ரல் 3

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடுகளினாலோ அல்லது இதர காரணங்களினாலோ இறக்கு மதி குறைந்துவிடவில்லை. நமக்கு 9,000 டன் கோதுமை கொடுத் திருக்கிறார்கள். 20,000 டன் வேண்டுமென்று முதலமைச்சர்கள் மாநாட்டில் கலந்துகொண்டு, நான் கேட்டிருக்கிறேன். அதற்கு அவர்களிடமிருந்து இன்னும் விபரம் வரவில்லை. மேலும் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். ஒருவேளை தனிப்பட்ட முறையில் வியாபாரிகள் சென்று 50 சதவிகிதம் லெவி கொடுத்து விட்டு, கொள்முதல் செய்து வருவதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதிக்க லாம் என்று தெரிகிறது. அதுவும் அவர்களுடைய பதில் வந்தால் தான் தெரியும்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவரவர்களே, நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் கோதுமை இறக்குமதியில் காலதாமதம் ஏற்பட்டதா? கடற்கரையில் கோதுமை தேங்கிக் கிடந்தது என்பது உண்மையா? அப்படியானால் அதன் காரணமென்ன?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: அது தொழிலாளர் களுடைய கட்டுப்பாடு, போராட்டங்களினால் ஏற்பட்டிருக்கலாம்; இப்போது அப்படி இல்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், 9,000 டன் கோதுமை ஒரு மாதத்திற்கு நமக்கு விநியோகத்திற்கு வருவதாகச் சொன்னார்கள். அது சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக விநியோகம் செய்யப் படுகிறதா? அல்லது வேறு அமைப்புகளின் மூலம் விநியோகம் செய்யப்படுகிறதா? ஏற்கெனவே இந்த விநியோக முறையை இனி கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக செய்யப்போவதாக பத்திரிகைகளில் செய்தி வந்ததே. ஆகவே, இப்போது எந்த முறையில் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: கோதுமையை சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாகத்தான் விநியோகம் செய்கிறோம். ஆனால் சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு சில இடங்களில் கூட்டம் அதிகமாக இருப்பதால், பரவலாக விநி யோகம் செய்கின்ற முறையில் டி.யு.சி. எஸ். மூலம் விநியோகிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒருசில பகுதிகளில் தான் அப்படி செய்யப்படும். முழுவதும் கூட்டுறவுத் துறையில் விநியோகம் செய்யவில்லை.

1974 ஏப்ரல் 3]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: தலைவரவர்களே, சர்க்கரை வியாதி பிடித்தவர்கள் அதிகமாக இருப்பதால், அவர்களுக்கு தாராளமாக கோதுமை கொடுக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, தாராளமாக எந்த அளவுக்கு முடியுமோ அந்த அளவுக்குக் கொடுக்கிறோம். சர்க்கரை வியாதி பிடித்தவர்கள் என்று தகுந்த அத்தாட்சிகளைக் காட்டுகிறவர்களுக்கு ஒரு நபருக்கு 5 கிலோ வீதம் கொடுக்க உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. மா. வெ. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, சென்னை மாநகரத்தை ஒட்டியுள்ள பெல்ட் ஏரியா என்று சொல்லப்படுகிற புறநகர் பகுதிகளிலும் சென்னை மாநகரில் எந்த அடிப்படையிலே உணவுப்பொருட்கள்—கோதுமை உட்பட—விநியோகிக்கப்படுகிறதோ அதே அடிப்படையில்தான் தொடர்ந்து வழங்கப்பட வேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தும், சென்னையில் வழங்கப்படுவது போலவே சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலம் பெல்ட் ஏரியாக்களிலும் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தும் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்னும் அந்த முறையில் கோதுமை வழங்கப்படவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம்? இனிமேலாவது அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: காரணம் பற்றாக்குறை தான். 9,000 டன் தான் வந்துகொண்டிருக்கிறது. எங்கெங்கே கொடுக்க முடியுமோ அங்கெல்லாம் அதை கொடுக்கிறோம். தமிழ் நாடு முழுவதும் கொடுக்கின்ற அளவுக்கு வரவில்லை.

(முற்பகல் 9–30)

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது அரசாங்கம் சர்க்கரை வியாதி உள்ளவர்களுக்குத்தான் கோதுமை கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னவுடன் திடீரென்று சர்க்கரை வியாதிக்காரர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்த விவரம் அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா? அதற்காக அவர்கள் கோதுமை பெற முயற்சிக்கிறார்கள்.

ஆகவே, பொதுவாகவே சர்க்கரை வியாதியைத் தடுப்பதற்குக் கூட கோதுமை உதவியாக இருக்கும். கோதுமையை உண்ணும் படியாக, இந்த அரசாங்கமும் இன்னும் இதற்கு முந்தைய அரசாங்

கமும் பிரச்சாரம் செய்தது. ஆகவே, பரவலாக எல்லோருக்குமே கோதுமை கிடைக்க அரசு வழிவகை செய்யுமா என அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: சர்க்கரை வியாதி இல்லாதவர்கள் கோதுமை வாங்குவதாக கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவிப்பதுபோல் தெரிகிறது. அப்படி யார், யார் வாங்குகிறார்கள் என்று சொன்னால், நிறுத்தி விடுகிறேன். கோதுமை சாப்பிட்டால், சர்க்கரை வியாதி வராது என்று யார் சொன்னார்கள், எந்த மருத்து வர்கள் சொன்னார்கள் என்று தெரியவில்லை. அப்படியென்றால், கோதுமை ரொம்ப சாப்பிட்டு, சர்க்கரை வியாதிக்காரர்கள் தேறி யிருப்பார்கள். உறுப்பினர் அவர்கள் கோதுமை சாப்பிட்டால், சர்க்கரை வியாதி வராது என்று கூறுவது போல் தெரிகிறது. அந்த மாதிரி மருத்துவ ஆராய்ச்சி இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: கோதுமை மொத்த வர்த்தகத்தை அரசு கைவிட்டதற்குப் பிறகு, இந்த மாநிலத்தினுடைய தேவைக்கேற்ற அளவுக்கு கோதுமை பெற, அரசு என்ன முயற்சி எடுத்துக் கொண்டி ருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: எந்த மத்திய அமைச்சரைக் கேட்க வேண்டுமோ, அந்த மத்திய அமைச்சரை அரசு கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது, தந்தி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அவர்களிடமிருந்து கிடைக்கவில்லை. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் அதற்காக ஏதாவது முயற்சி செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: கோதுமை பெற, ரேஷன் அதிகாரி யிடமும் சர்டிபிகேட் வாங்கவேண்டும், டாக்டரிடமும் சர்ட்டிபிகேட் வாங்கவேண்டும், டையபெட்டிக் பேஷண்ட் என்று. 40 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு டையாபெட்டிக் கம்பிளெயின்ட் வந்துவிடு கிறது. அதில் ஒரு டிகிரி ஜாஸ்தியாக இருக்கலாம், அல்லது கம்மியாக இருக்கலாம். ஆகவே, 40 வயதுக்கு மேற்பட்ட எல்லோருக்கும் கோதுமை கொடுக்க அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: 40 வயதுக்கு மேற் பட்டவர்களைக் கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் பயமுறுத்துகிறார்கள். (சிரிப்பு) 40 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு வரும் என்ற கணக்கே கிடையாது. எனக்கு 52 வயது வரையிலும் டையபெட்டிஸ்

[1974 ஏப்ரல் 3]

கிடையாது. 30 வயது உள்ளவர்களுக்குக் கூட, டையபெட்டிஸ் வந்துவிடுகிறது. (குறுக்கீடு) இப்பொழுது இருக்கிறது. ஆகவே, வயதைப் பொறுத்து டையபெட்டிஸ் இருக்கிறது என்ற நிலைமையே கிடையாது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

உணவுப்பொருள் வழங்கல் கழக டிரைவர்கள் முதலியோர்

* 733. வினா—திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாநில உணவுக் கார்ப்பரேஷனில் பணியாற்றும் லாரி டிரைவர்கள், கிளீனர்கள் ஆகியோர் 10—8—72 அன்று உணவு அமைச்சரிடம் கோரிக்கைகள் அடங்கிய மனு ஏதேனும் கொடுத்துள்ளனரா?

(இ) ஆம் எனில், அக்கோரிக்கைகளுக்குள் எவையெவை நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : (அ) ஆம்.

(இ) அக்கோரிக்கைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த உணவு வழங்கு துறையிலே பல்லாண்டுகாலம் பணியாற்றுகிற லாரி டிரைவர்ஸ், கிளீனர்ஸ், இப்பொழுது அந்த லாரிகளை வேறு துறைகளுக்கு விற்கிற காரணத்தால் வேலை இழக்கிற சூழ்நிலையிலே இருக்கிறார்கள். அவர்களது முன்னாள் கோரிக்கைகூட, மாற்று வேலைகள் தங்களுக்குத் தரப்படவேண்டும், அல்லது போக்குவரத்துத் துறைக்காவது அனுப்பப்பட வேண்டுமென்பது. ஆகவே, அவர்களது கோரிக்கைகள் கவனிக்கப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்பது, லாரிகளை விற்றுவிட்டபிறகு. சென்னை போலீஸ் கமிஷனரிடம் 4 லாரிகள் கொடுத்திருக்கிறோம், சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனுக்கு 4 லாரிகள் கொடுத்திருக்கிறோம், மெட்ராஸ் புட் செல்லுக்கு, பட் டிபார்ட்மெண்டில் இருக்கிற போலீஸ் துறைக்கு 3 லாரிகள் கொடுத்திருக்கிறோம். நாங்கள் 4 வைத்திருக்கிறோம். போலீஸ் கமிஷனருக்கு கொடுத்துள்ள 4 லாரிகளுக்கு 4 லாரி டிரைவர்களை அனுப்பினோம். அது போல், சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனுக்கு கொடுத்திருக்கிற 4 லாரிகளுக்கு 4 டிரைவர்களைப் போகச்